

svibanj 2017.

Smjernice za izradu biciklističkih parkinga



sindikata biciklista



Stalci za bicikle koje nazivamo *klamerica* omogućuju kvalitetno parkiranje dva bicikla i predstavljaju najbolju praksu u polju opreme za ulično parkiranje i odlaganje bicikala. *Klamerice* mogu doći u više različitih oblika, no zajedničko im je da se na njih bicikl naslanja sa strane i da se istovremeno može kratkim U-lokotom zaključati bilo koji kotač zajedno s okvirom bicikla. Za razliku od stalaka tipa spirala i sličnih rješenja, normalno korištenje *klamerica* ne oštećuje kotač bicikla i omogućuje sigurno vezivanje bicikla istovremeno za bilo koji kotač i okvir.

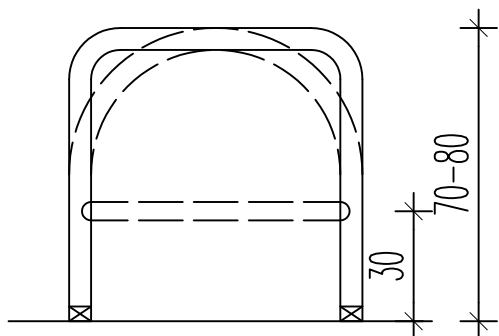
Najozbiljniji problem s ovim tipom stalaka je način njihove ugradnje odnosno učvršćenja na podlogu. Tipična praksa učvršćenja pojedinačnog stalaka pomoću tipli i vijaka pokazala se iznimno nepouzdanom i kratkog vijeka. Visina klamerice u odnosu na duljinu vijaka vrlo je nepovoljna te zbog efekta poluge dolazi do vrlo brzog rasklimavanja i izvaljivanja stalaka, čak i pri normalnoj upotrebi i naslanjanju bicikala, a pogotovo je ovaj način učvršćenja neotporan na vandalizam. Također, kod dijela korisnika postoji odbojnost prema vezivanju bicikla za takav stalak koji se može običnim mehaničarskim ključem odšarafiti od podloge te na taj način osloboditi bicikl iako je uredno zaključan.

Najčešća alternativa rješenju s vijcima je ugradnja u betonske temelje, no taj pristup drastično poskupljuje cijenu ugradnje, a na nekim gradskim površinama je neprihvatljiv i neizvediv zbog zaštićene kulturne cjeline odnosno skupocjene kamene podloge.

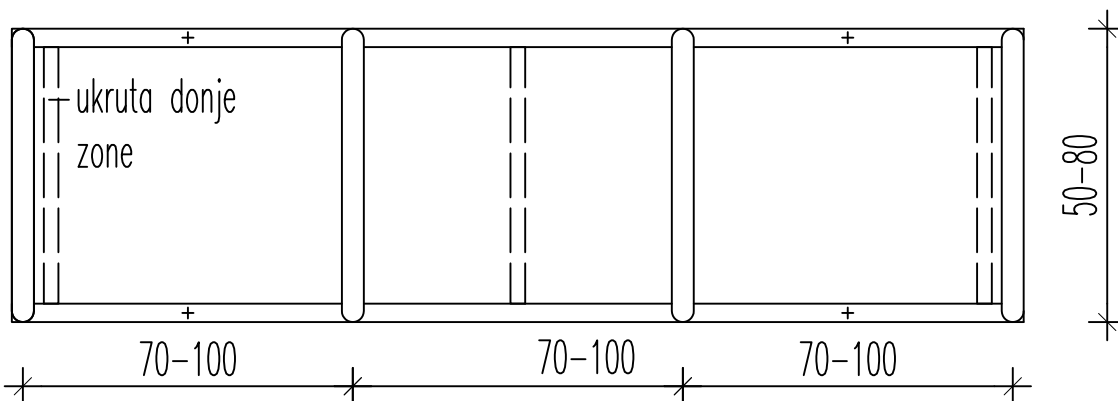
Domaće i inozemno iskustvo nudi univerzalno rješenje u obliku proizvodnje niza međusobno spojenih stalaka koji su zavareni na zajednički temeljni okvir načinjen od okruglih ili pravokutnih cijevi. Ovo rješenje podrazumijeva kvalitetne varove koji se neće lako slomiti prilikom normalnog naslanjanja bicikala, a ima i mnogo veću otpornost na namjernu primjenu sile. Dodatna prednost ovog pristupa je nemogućnost da se ovakav paket stalaka lako otuđi s javne površine budući da se zbog svojih dimenzija može prenijeti samo većim teretnim vozilom. Pričvršćivanje na podlogu nije nužno, ali je moguće običnom vijčanom vezom izravno kroz temeljni okvir stalaka ili pomoću svega nekoliko manjih polu-obujmica. Stalci za bicikle mogu se izraditi od željeza (obojenog, plastificiranog ili pocinčanog) ili iz nehrđajućeg materijala poput INOX-a.

U nastavku pokazujemo sheme i dimenzije preporučenih stalaka za bicikle - *klamerica* u tri različite izvedbe koje se može međusobno kombinirati. Po dosadašnjem iskustvu, prodajna cijena ovakvih stalaka (obrada cinčanjem ili bojom) u pravilu se kreće između 300 i 600 kuna po klamerici, ovisno o količini i dizajnu.

STALCI ZA BICIKLE



BOKOCRT M 1:50

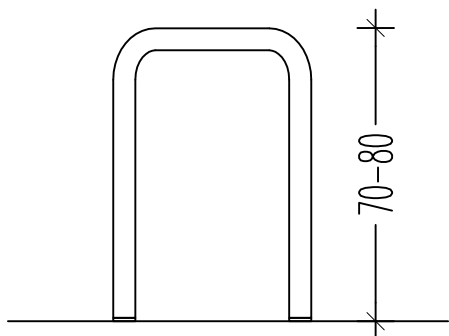


TLOCRT M 1:50

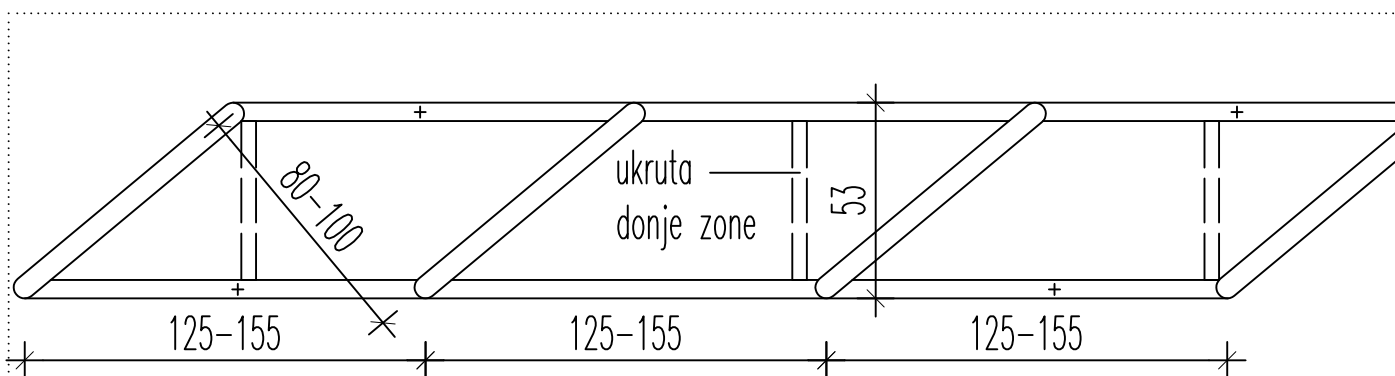
- debljina stijenke cijevi min. 2 mm
- vanjski promjer cijevi cca 42,5-60 mm
- podni profil: pravokutni ili okrugli
- vijčano učvršćenje u podlogu opcionalno (mobilni ili fiksni moduli)
- broj elemenata varijabilan, po potrebi
- ukruta donje zone po potrebi

NAPOMENE

STALAK ZA BICIKLE TIP 1



BOKOCRT M 1:50

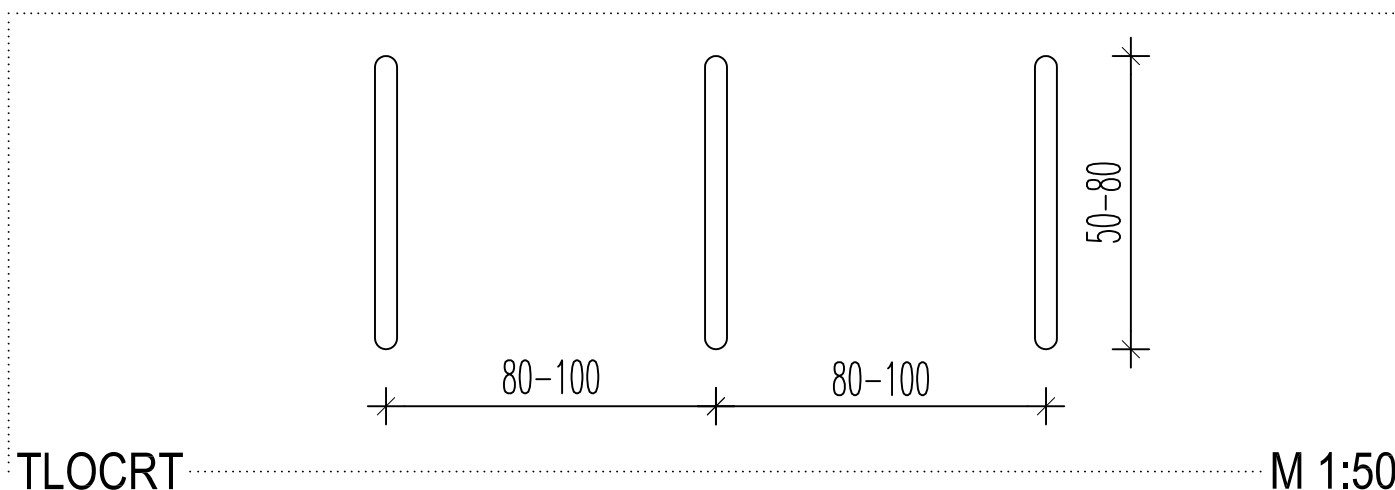
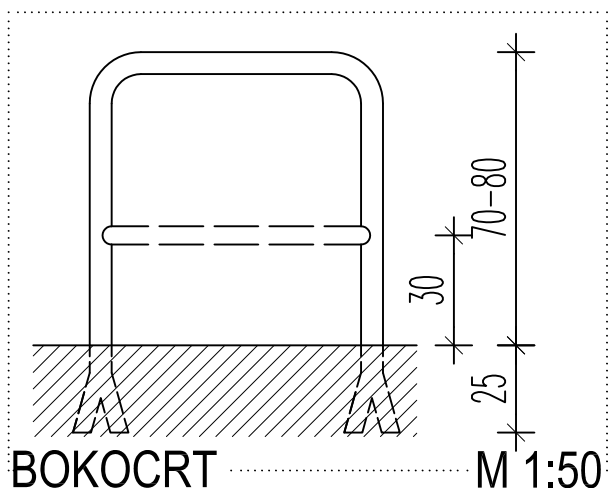


TLOCRT M 1:50

- debljina stijenke cijevi min. 2 mm
- vanjski promjer cijevi cca 42,5-60 mm
- podni profil: pravokutni ili okrugli
- vijčano učvršćenje u podlogu opcionalno (mobilni ili fiksni moduli)
- broj elemenata varijabilan, po potrebi
- ukruta donje zone po potrebi

NAPOMENE

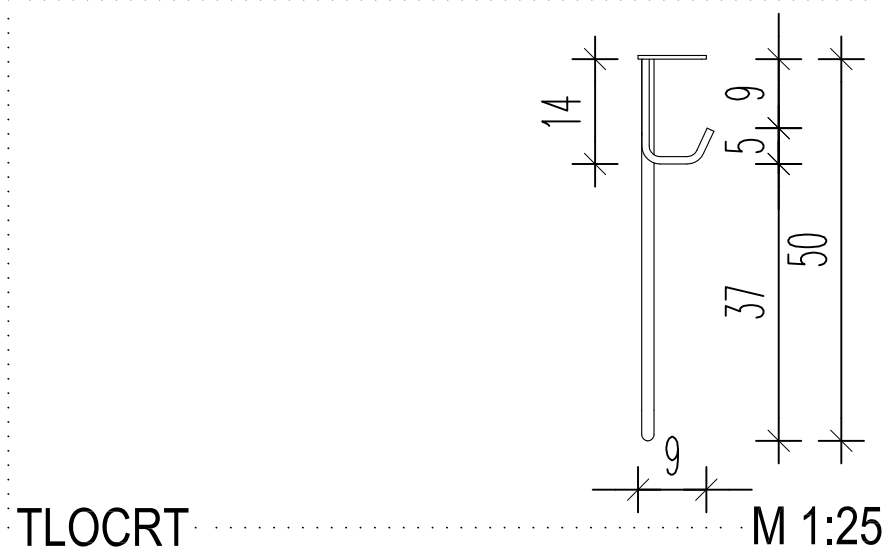
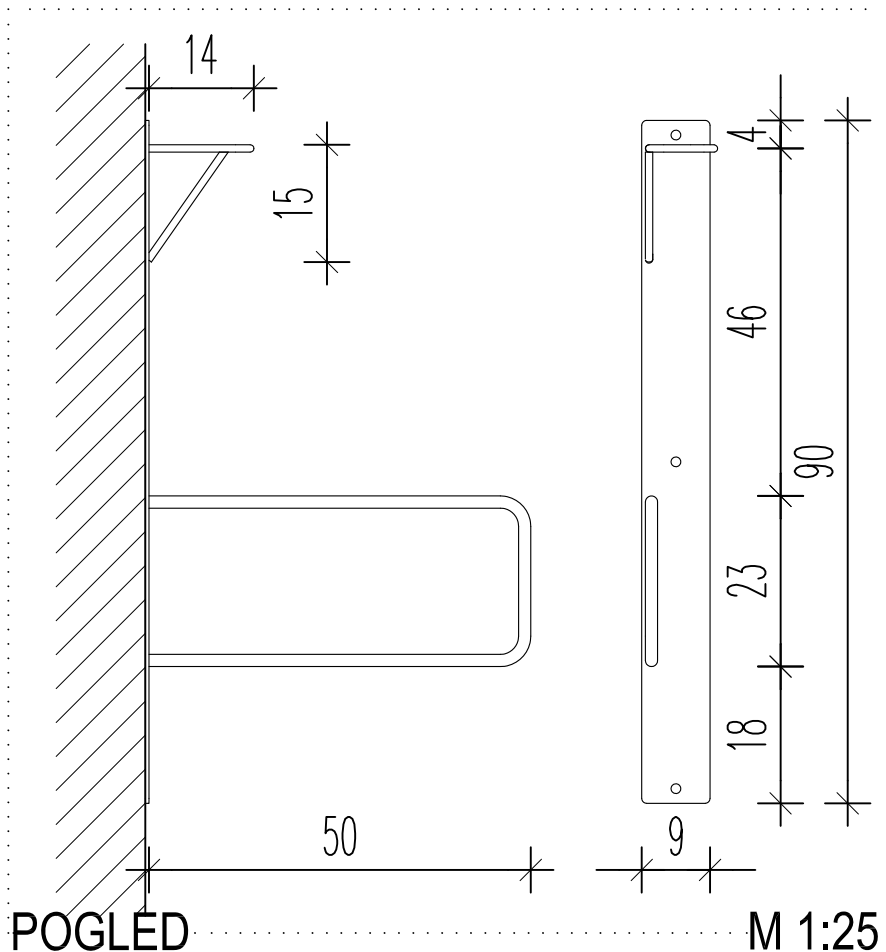
STALAK ZA BICIKLE TIP 2



- debljina stijenke cijevi min. 2 mm
- vanjski promjer cijevi cca 42,5-60 mm
- obavezno sidrenje u podlogu (NIKAKO vijčana veza ili umetanje u drugu glatku cijev zbog nedostatka spojnih sila)

NAPOMENE

STALAK ZA BICIKLE TIP 3

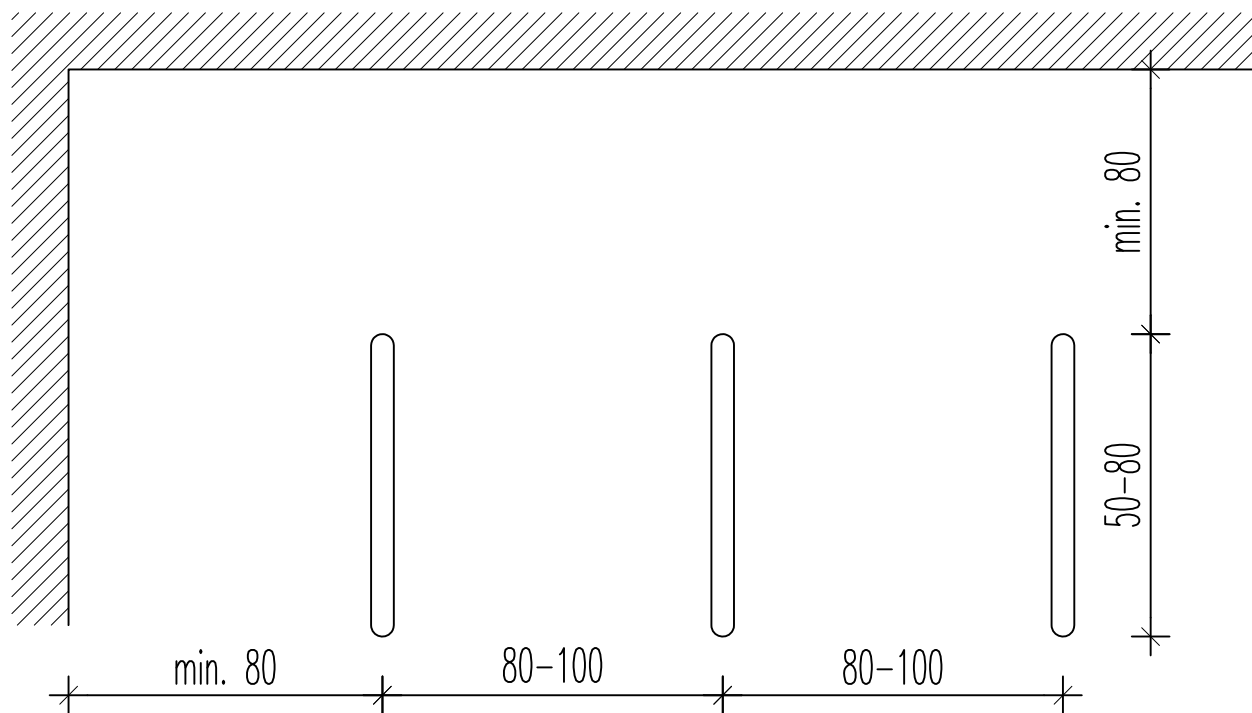


- čelični nosač
- učvršćenje u zid gornjom kotom na visini od cca 170 - 200 cm
- nosači se postavljaju na međusobnom razmaku od min. 45 cm

NAPOMENE

STALAK ZA BICIKLE TIP 4

OBJEKT



TLOCRT

M 1:50

- udaljenost stalka od objekta/prepreke min. 80 cm zbog mogućnosti pristupa i upotrebe

NAPOMENE

SAVJET ZA POZICIONIRANJE STALKA